



„ **B & N** ,

czyli **B** jak BEZPIECZNY i **N** jak NIECHRONONY”

Projekt realizowany na terenie województwa mazowieckiego

koordynatorem projektu jest

**Komenda Wojewódzka Policji
z siedzibą w Radomiu**



B
&
N

czyli **B - jak bezpieczny**
N - jak niechroniony

Projekt profilaktyczny realizowany dla
poprawy bezpieczeństwa pieszych
i rowerzystów.



**Projekt B&N jest komponentem
Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
na lata 2013 - 2020
przyjętego przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

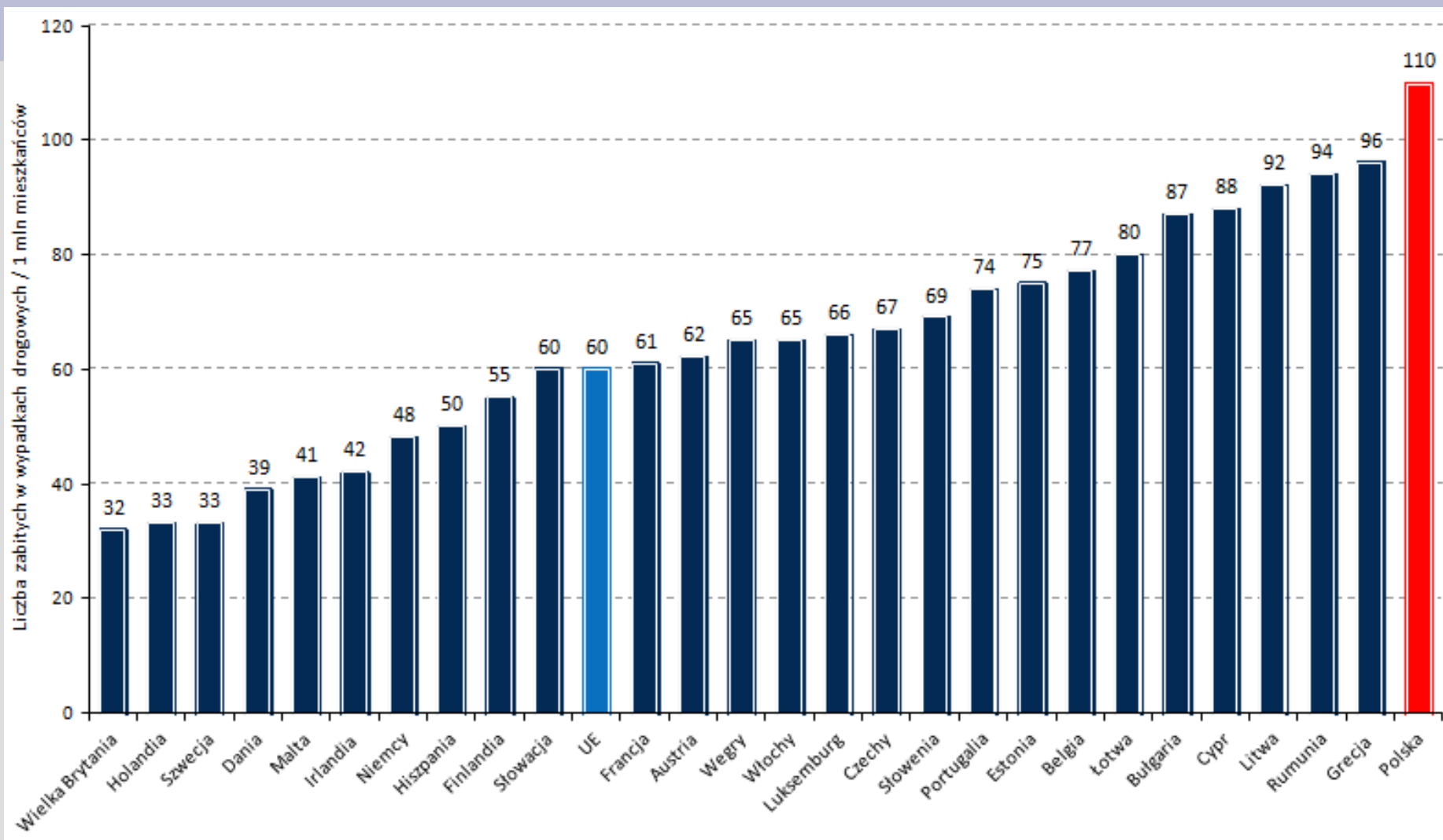
„ **B** & **N**, czyli **B** jak BEZPIECZNY
i **N** jak NIECHRONONY”



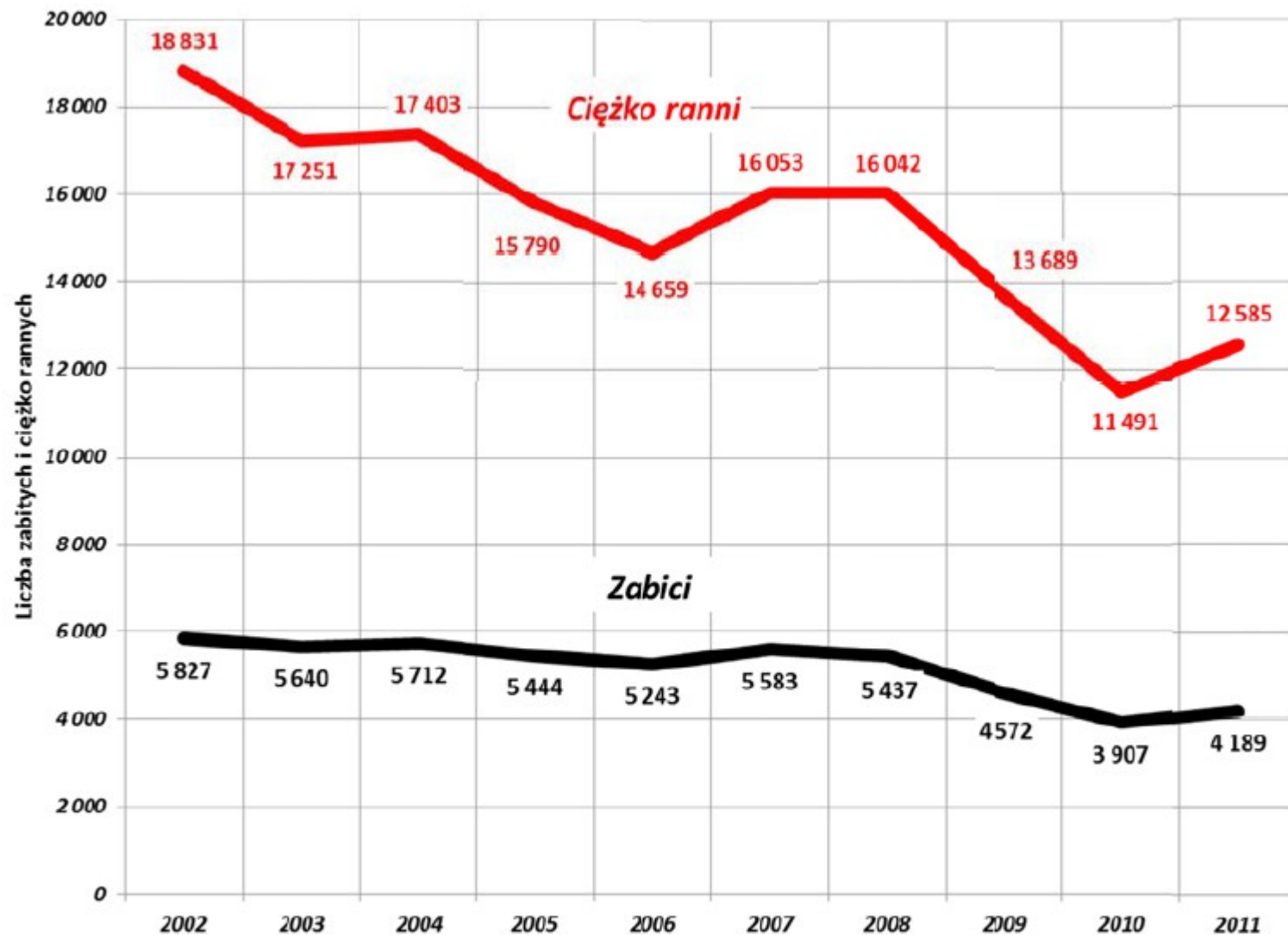
Celem głównym programu jest zmniejszenie liczby ofiar wypadków drogowych wśród pieszych i rowerzystów oraz stworzenie "podłoża" do prowadzenia efektywnych i długofalowych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa.

Program skierowany jest do uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych oraz Seniorów.

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013 - 2020



Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013 - 2020

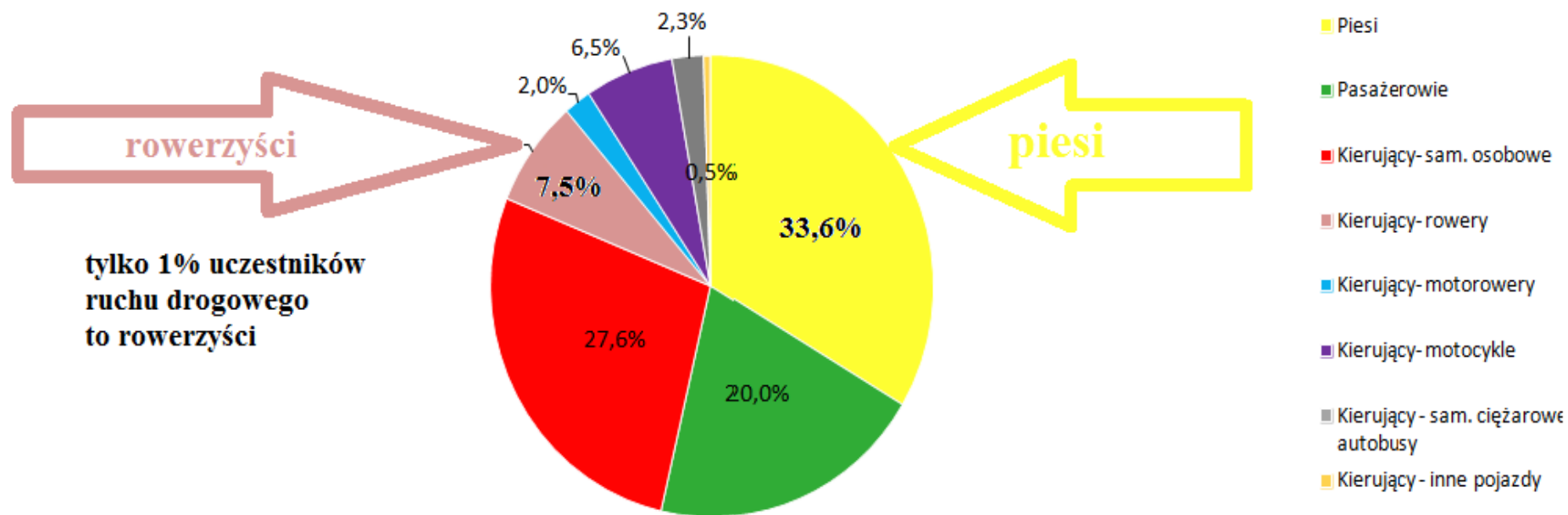


Rysunek 1.1. Zabici i ciężko ranni w wypadkach drogowych w Polsce w latach 2002-2011².

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013 - 2020

Zabici

Dane z roku 2011



Wśród wszystkich ciężko rannych:

- piesi ~28%
- rowerzyści ~9%

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013 - 2020

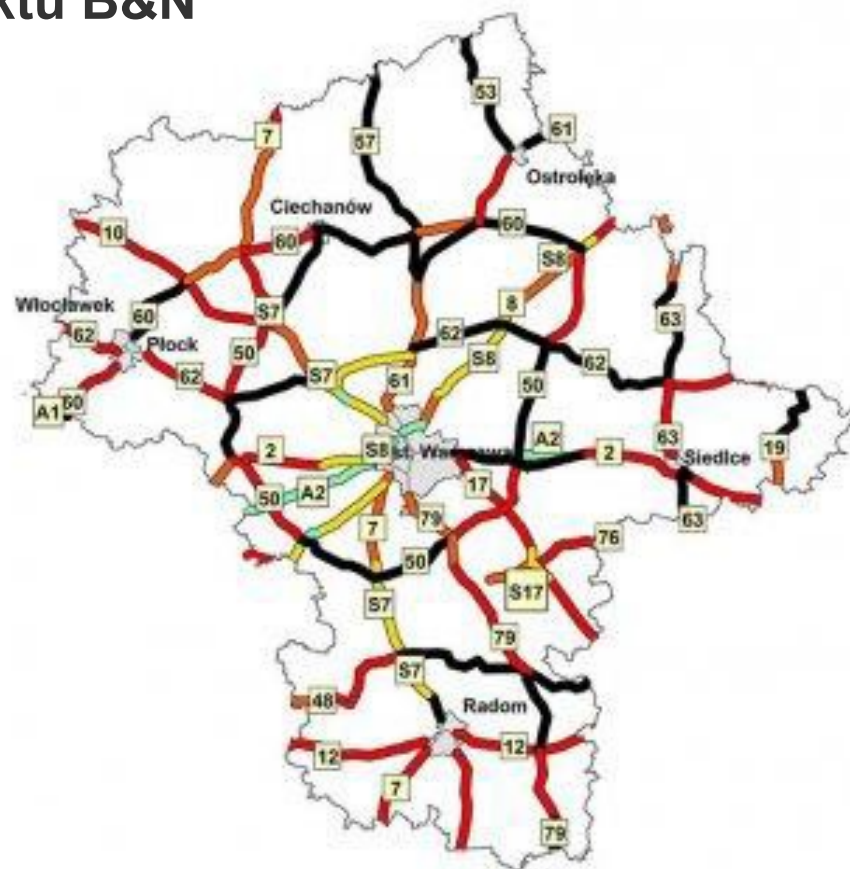
**Wśród wszystkich zabitych w Polsce
największy odsetek
stanowią piesi poruszający się po jezdni,
którzy ponieśli śmierć
w wyniku najechania.**

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013 - 2020

**Piesi i rowerzyści
to prawie połowa
śmiertelnych ofiar
wypadków drogowych**

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013 - 2020

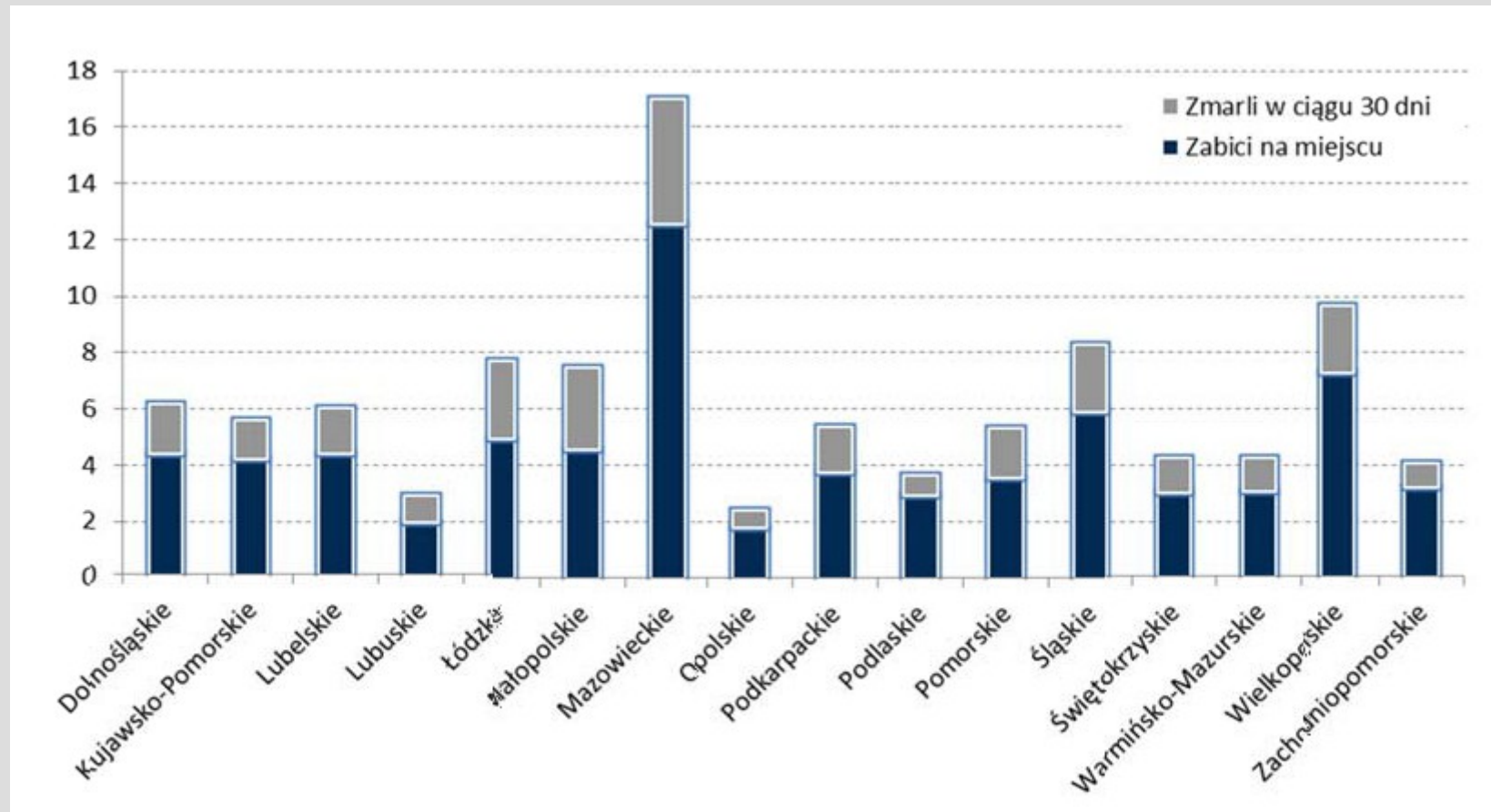
Przedstawiony na mapkach stan BRD uzasadnia potrzebę realizacji
założeń projektu B&N



Mapa ryzyka społecznego mierzonego liczbą zabitych w wypadkach drogowych na drogach krajowych na 1 mln mieszkańców w województwach w 2011 roku

**W pierwszym półroczu 2015 roku na drogach woj. mazowieckiego
ginęło ponad 13 osób w 100 wypadkach**

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013 - 2020



Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013 - 2020

KOSZTY WYPADKÓW (2013)

- wypadki 35 847 – co 14 minut
- zabici 3 357 – co 150 minut
- ranni 44 059 – co 11 minut
- kolizje 335 943 – co 2 minuty

CELE NA ROK 2020

- zabici nie więcej niż 2000
- ciężko ranni nie więcej niż 6900

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013 - 2020

Cele główne:

Zabici

- Ograniczenie liczby ofiar śmiertelnych o co najmniej **50%** do 2020 roku

Ciężko ranni

- Ograniczenie rocznej liczby ofiar ciężko rannych o co najmniej **40%** do 2020 roku

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013 - 2020

WIZJA

ZERO zabitych na polskich drogach

Mówi się o osiągnięciu tego celu w 2050 roku

Wizja ta została zapoczątkowana z sukcesami w Szwecji

**Śmierć czy obrażenia nie mogą być postrzegane
jako nieunikniony koszt mobilności.**

Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013 - 2020

Podjęcie wyzwania jakim jest **Wizja ZERO** wymaga umiejętnego, całościowego wykorzystania efektu oddziaływania na bezpieczeństwo ruchu drogowego takich czynników jak:

- edukacja i szkolenie użytkowników dróg,
- dyscyplina w przestrzeganiu ustanowionych reguł oraz nieuniknione konsekwencje ich łamania,
- prędkość poruszania się po drodze,
- standardy bezpieczeństwa zapewnione przez pojazdy,
- projektowane oraz modernizowane dróg wraz z ich otoczeniem.

Co może zrobić każdy z nas aby mieć swój wkład w kształtowanie bezpieczeństwa na drogach?

Mamy wpływ

na kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego

- Zachowań swoich

- Zachowań swoich bliskich

Co może zrobić każdy z nas aby mieć swój wkład w kształtowanie bezpieczeństwa na drogach?

Kształtowanie zachowań kierowców w zakresie jazdy z bezpieczną prędkością



Co może zrobić każdy z nas aby mieć swój wkład w kształtowanie bezpieczeństwa na drogach?

Faktyczne zwiększenie liczby pieszych poruszających się po drogach z elementami odblaskowymi.

Faktyczne zwiększenie liczby rowerzystów poruszających się po drogach z właściwym oświetleniem.

Zachowanie naszych dzieci jest duplikacją zachowań nas dorosłych

Pieszny uczestnik ruchu drogowego, poruszający się po drodze poza terenem zabudowanym, ma obowiązek posiadania odblasków.

Elementy odblaskowe powinny być noszone w taki sposób, aby były widoczne przez kierowców.

Odblaski należy umieszczać na odzieży zewnętrznej od strony jezdni.

Brak elementu odblaskowego to wykroczenie drogowe, za które grozi mandat karny w wysokości do 100 zł.

Zachowanie naszych dzieci jest duplikacją zachowań nas dorosłych



Zachowanie naszych dzieci jest duplikacją zachowań nas dorosłych

Obecne przepisy stanowią, że kierowca ma obowiązek ustąpić pierwszeństwa pieszemu, który już znajduje się na pasach.

Pieszcy jest za to zobowiązany do zachowania szczególnej ostrożności w takiej sytuacji.

Działania szkoły

Wpajanie dzieciom zasad prawidłowego i bezpiecznego zachowania na drogach już w klasach I-III.

Zajęcia wychowania komunikacyjnego w klasie IV kończące się uzyskaniem karty rowerowej.

Zaopatrywanie uczniów w elementy odblaskowe.

Spotkania ze specjalistami z zakresu ruchu drogowego.

Działania ze strony rodziców/rodziny

Rodzice są dla dzieci największym autorytetem!

Jako rodzice możemy mieć wpływ na to, że nasze dzieci będą lepiej widoczne i bardziej bezpieczne na drodze:

- zadbamy o to, żeby ubrania i plecaki dzieci zaopatrzone były w elementy odblaskowe umieszczone w miejscach dobrze widocznych dla kierujących pojazdami;
- zadbamy, aby rowery były sprawne (szczególnie hamulce),
- zadbamy, aby rowery były odpowiednio wyposażone: światło z przodu, światło z tyłu, światła odblaskowe,
- jako rodzice nadamy rangę dokumentowi jakim jest karta rowerowa.

W prezentacji wykorzystano:

- materiały przygotowane przez Komendę Wojewódzką Policji z siedzibą w Radomiu na konferencję dla szkolnych koordynatorów programu B&N,
- materiały zamieszczone w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013 - 2020